

## **Instrukcja Żeglugi**

### **1. PRZEPISY**

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, Zawiadomieniem o regatach i niniejszą Instrukcją Żeglugi.
- 1.2 Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, ma zastosowanie.
- 1.3 W trakcie trwania regat obowiązują zasady i zalecenia związane z COVID-19

### **2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW**

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w ChKŻ Chojnice

### **3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

### **4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU**

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie klubowym w ChKŻ.
- 4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, „1 minuta” w sygnale wyścigu, zostaje zastąpiona przez „nie wcześniej niż 30 minut”.

### **5. FORMAT REGAT**

- 5.1 Regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów.
- 5.2 Grupa dziewcząt i grupa chłopców startuje oddzielnie.

### **6. PROGRAM REGAT**

- 6.1 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów dla każdej z grup.
- 6.2 Daty i godziny sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia:

Data	Sygnal ostrzeżenia	Ilość wyścigów
03.10.2020 (sobota)	10.55	4
04.10.2020 (niedziela)	10.25	3

- 6.3 Wyścigi nie rozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.
- 6.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia na statku Komisji Regatowej (KR) zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 6.5 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

### **7. FLAGI KLAS/GRUP**

- 7.1 Stosowane będą następujące flagi grup:

Klasa/grupa	Sygnal ostrzeżenia
Optimist dziewczęta	zielona flaga z logo klasy Optimist
Optimist chłopcy	biała flaga z logo klasy Optimist

- 7.2 Grupa Optimist dziewczęta ma obowiązek noszenia wstążki na noku rozprza.

### **8. TRASA**

- 8.1 Załącznik nr 1 do Instrukcji Żeglugi przedstawia trasę, włączając przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków oraz stronę po której każdy znak ma być pozostawiony.
- 8.2 Trasa może zostać skrócona zgodnie z przepisem 32.2 PRŻ

## 9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy nr 1, 2, 3 i 4 będą stożkowate boje pneumatyczne.
- 9.2 Znakami startu będą: statek KR na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.
- 9.3 Znakami mety będą: statek KR na lewym końcu i tyczka z niebieską flagą na prawym końcu.

## 10. START

- 10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ.
- 10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku KR na prawym końcu i tyczką z pomarańczową flagą na lewym końcu.
- 10.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 10.4 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Zmienia to przepisy A4 i A5 PRŻ

## 11. ZMIANA TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) przesunie oryginalny znak lub
- b) przesunie linię mety

## 12. META

Linia mety przebiegać będzie między nabieżnikiem na statku KR na jej lewym końcu i tyczką z niebieską flagą na prawym końcu.

## 13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu do znaku nr 1	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
20 min	30-40 min	15 min

- 13.2 Jeżeli żaden jacht nie minie znaku nr 1 w limicie czasu wyścig musi zostać przerwany. Niedotrzymanie limitu czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to przepis 62.1(a)
- 13.3 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5 PRŻ.

## 14. PROTESTY I POŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 14.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu (bez kontaktu z trenerem lub opiekunem) do poinformowania komisji regatowej na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten zmienia przepis 61.1(a).
- 14.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat, gdzie należy składać protesty przed upływem czasu protestowego.
- 14.3 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu.
- 14.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się przy biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 14.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 14.6 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 14.7 Naruszenie punktów 10.3, 18, 19 Instrukcji Żeglugi nie może być podstawą do protestu przez jacht. Niniejszy punkt zmienia przepis 60.1(a). Kary za te przekroczenia oraz za złamanie przepisów klasowych mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeśli zespół protestowy tak zadecyduje.

## **15. PUNKTACJA**

- 15.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.
- 15.2 Rozegranie 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 15.3 Gdy zostało zakończonych mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 15.4 Gdy zostało zakończonych 3 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

## **16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**

- 16.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 16.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 16.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 16.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 16.5 Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza 'Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut po wystawieniu flagi D'. Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.
- 16.6 Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej danej trasy w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.
- 16.7 Zwodnicy są zobowiązani do noszenia indywidualnych środków wypornościowych od momentu wodowania łodzi do powrotu na brzeg. Zmienia to preambułę Części 4 i przepis 40 PRŻ.

## **17. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY**

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

## **18. ŁODZIE POMOCNICZE**

- 18.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.
- 18.2 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

## **19. WYRZUCANIE ŚMIECI**

Śmieci mogą być umieszczane wyłącznie na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

## **20. REKLAMOWANIE**

Jachty mogą mieć obowiązek noszenia naklejek reklamowych dostarczonych przez organizatora.

## **21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## **22. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 2 000 000 EUR lub wartości równoważnej.

*Sędzia Główny  
Filip Lipski*

### Załącznik nr 1 Trasa

Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz, i może nie zachowywać rzeczywistych kątów oraz proporcji.

**START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – META**

